

# PM分解のための低コスト・安全な 表面プラズマ拡大技術

## 大阪工業大学 工学部 電気電子システム工学科 教授 吉田 恵一郎

2024年11月5日



## 本発明の社会的位置付け



### 大気PM<sub>2.5</sub>の現状

北部~中部アフリカ,アラビア半島,インド,中 国を中心とする地域で,90 μg/m<sup>3</sup>以上のPM<sub>2.5</sub> が頻繁に観測されており<sup>(※)</sup>,発生源の多くは 人為起源である.

(※)WHOはPM<sub>2.5</sub>の1年間平均値を15 µg/m<sup>3</sup>以下と するように勧告している

粒子サイズの比較







炭素粒子の間隙に有害物質が吸着されており, 呼吸器疾患,循環器疾患および肺がんの増加 因子となる.また,炭素粒子自身が太陽光を吸 収し,温暖化の一因となる.





### 微粒子問題の現状と展望

- 商用車, 建機にはディーゼルエンジンが使われている
- ・ 船舶の微粒子除去は手つかず
- ・ 航空機についても除去技術はない
- ・ 非排気粒子は増加傾向(※)
- 化石燃料産出に伴う微粒子の発生

※『タイヤ摩耗粉塵を含む非排気由来の粒子排出実態に 関する研究その2』伊藤晃佳(日本自動車研究所)



### 現状のスス除去技術(非排気性の炭素粒子でも同様に適用可)

セラミック・ディーゼル微粒子フィルタ(Diesel particulate filter: DPF)





- 濾過は通風抵抗が高い →エネルギー損失
- 排ガスを定期的に昇温してススを燃やす必要がある →燃料消費の増加





長所

・通風抵抗が圧倒的に低い

短所

- ・ 導電性粒子を上手く捕集できない
- ・ 捕集したススの処理手段がない

荷電部と集塵部を兼ねる場合



## 本発明の技術的背景





# 沿面バリア放電について

• 沿面バリア放電は、安定して気体放電を生じさせる手法の一つ



イオンのやり取りにより気体放電が生じる

放電の過程で絶縁体表面にプラズマが生じる



# 従来技術とその問題点

沿面バリア放電の問題点として

- 放電極のごく周辺にしかプラズマが生じない
- 放電極を密に配置しても放電極間の中間領域では プラズマが生じない

等の問題があり、広く利用されるまでには至ってい ない.



# 新技術(=プラズマ伸展技術)の 特徴・従来技術との比較

- 表面プラズマの<mark>伸展効果</mark>が得られる.
- 電極表面のより広い領域を清浄化できる.
- 導電性微粒子(炭素粒子を想定)が濃厚に付着した場合,従来技術ではほとんど分解できないが,本技術により分解が可能となる.





- a) 放電極(=「主電極」と呼称)と同一平面上に「副電極」を設ける.
- b) 副電極に主電極とは異なる位相の電圧を与えることで, 主・副電

極間に強い電界を生じさせ、 プラズマを引き延ばす.

a)のみでは、他機関の特許が存在する、本特許は、a)のみの技術に対する優位性を持つ、











印加電圧な	が正極
性のとき,	副電
極は正に充	E電



印加電圧が負極 性のとき、主・副 電極間に大きな 電位差 主・副電極間にインダクタを挿入し、副電極と並列にキャパシタを追加する:LC型



- 副電極に直列共振電圧が印加 される
- 場合により、主・副電極間に互いに逆位相に近い電圧が印加される

これらにより, 主・副電極間に大き な電位差を生じさせる.



9 kVpp, ~20 W

9 kVpp, ~20 W







LC型の自己チューニング効果



Rはここでは実際の回路の寄 生抵抗を代表する。



副電極に印加される電圧が共振状態に近いほど,主・副電 極間に大きな電位差が生まれると同時に,副電極自体もそ の周辺にプラズマを発生しやすくなる.

 $\stackrel{\circ}{\to}$ プラズマの発生により、主電極、副電極それぞれの接地電 $\stackrel{\mathbb{W}}{=}$ 極との間の静電容量 $C_m, C_s$ は増加する.

したがって、 $C (= C_m + C_s)$ を共振容量 $C_r$ よりも小さく設定 した場合は、放電により、Cが増加し、共振状態により近づく . もし、放電が活発化してCが $C_r$ を超えると、逆に共振状態 から遠ざかる、同じことが $C > C_r$ と初期設定した場合も生じ うる、つまり、放電状態は、共振に近い状態に固定され、安 定なプラズマ伸展効果が得られる。



*L<sub>e</sub>* = 1.07 H, R = 96.5 Ωの場合の計算例





### カーボンブラック(CB)による模擬試験例





### <u>結果まとめ</u>

 表面に付着させたCBが濃い場合(導電性CBが放電を妨げるレベル), LC型とダイオード型の場合に分解が可能, 浮遊型でも時により可能であり,同電圧印加型では分解できなかった.





#この電圧では、ダイオード式はスパークが生じるためテストしなかった



### <u>条件B:0-1 min: 5.56 kVpp, 1-2 min: 6 kVpp</u>

#### (1)副電極浮遊型

#### (2)主•副同電位型

(3)LC型









Rav = 5.8%P = 6 W (1-2 min)

条件A, Bいずれの場合においても, 付着炭素の導電性のために, 従来技 術の電極では炭素が存在する領域で プラズマが生成できない.





- 表面プラズマの伸展と濃厚炭素粒子の分解効果に ついては確認済.
- 今後,印加電圧の周波数,絶縁体板材質,電極諸
   元の最適化を行う.
- 実用化に向けて、炭素以外の物質による分解の阻害,捕集技術との最適な組み合わせ条件を探る.
- 他用途への展開を模索する.





- ・
   がガス中の微粒子の捕集技術と組み合わせることで、圧
   カ損失ゼロでメンテナンス間隔の長い浄化措置が実現で
   きる.
- ウイルスやカビ,細菌などの高効率無害化ができる.
- 従来技術よりも低い印加電圧で同等の放電電力が投入で きるので、オゾン発生装置などを低電圧化できる.
- プラズマと流通ガスの接触面積が増加するので、有害な 揮発性有機化合物(VOC)やにおい成分の高効率酸化分 解が期待できる.
- イオンの加速距離が増加するので、プラズマによる気流 発生装置として期待できる.





## 室内空気清浄,大気浄化,排ガス浄化,固体 表面の清浄化技術,気流制御分野への展開を 考えている企業との共同研究を希望.



# 企業への貢献、PRポイント

- 本技術の導入にあたり必要な追加実験を行う
   ことで科学的な裏付けを行うことが可能
- 本格導入・試験的導入にあたっての<mark>共同研</mark> <mark>究・</mark>技術指導等



# 本技術に関する知的財産権

• 発明の名称

- 出願番号
- 出願人
- 発明者

- : プラズマ発生装置及び
  - 微粒子除去装置
- : 特願2024-180786
- : 学校法人常翔学園
- : 吉田 恵一郎



## 産学連携の経歴

- 2014年-2016年 (株)デンソーへの技術指導
- 2022年-2022年 (株) ミライズテクノロジーズへ

の技術指導

26



## お問い合わせ先

# 大阪工業大学 学長室 研究支援社会連携推進課 TEL 06-6954-4140

e-mail oit.kenkyu@josho.ac.jp